

ALUCA

EASE YOUR WORK

ATELIER MOBILE - BEST CASES ON TOUR



EASE

YOUR WORK

TABLE DES MATIÈRES

Préface	3
Cabinet vétérinaire mobile équipé d'un système	4
Voitures équipées d'une alimentation mobile	5
Mercedes-AMG G 63 transformée en atelier mobile	6
Solution intelligente pour les voitures	7
Petites voitures électriques, organisées au maximum	8
Solution mobile pour les pompiers	9
Légèreté et stabilité au rendez-vous	10
Ford Ranger - pick-up avec système	11
Forge roulante en mouvement	12
Police Sprinter - quartier général tactique sur roues	13
bien chargé dans l'ingénierie électrique du Sprinter	14
L'équipement idéal dans le chariot mobile du jardinier	15
Service de machines agricoles à son meilleur niveau	16
Équipement pour un véhicule d'assistance en cas de panne	17
Atelier mobile : Technologie du froid et de la climatisation	18
L'approvisionnement énergétique en utilisation	19
L'ergonomie du véhicule	20
Ordre dans le véhicule de service	21
C'est ainsi que le véhicule de commandement des pompiers devient un modèle à suivre	22
Service magasin médical en tournée	23
Véhicule de service avec système	24
Le vétérinaire de garde mobile	25
Le véhicule du maréchal-ferrant comme atelier mobile	26



PRÉFACE

Que ce soit au contact des animaux, à l'enclume du maréchal-ferrant, dans le domaine du froid et de la climatisation, ou au cœur du réseau électrique à haute tension - partout où le travail se fait sur le terrain plutôt qu'au bureau, un équipement adapté est essentiel pour l'efficacité, la sécurité et le professionnalisme. Dans notre nouveau magazine, "Atelier mobile - Les meilleures pratiques en tournée", nous présentons la diversité de ces besoins et les solutions sur mesure. Des citadines pour les artisans aux véhicules d'intervention pour les fournisseurs d'énergie, en passant par les cliniques vétérinaires entièrement équipées dans des SUV électriques : chaque exemple illustre un problème initial spécifique - espaces de travail improvisés, rangements anarchiques, arrimage inadéquat du chargement, mauvaise gestion du temps et des matériaux - et démontre comment un aménagement intérieur bien conçu transforme ces contraintes en outils de travail performants.

Ce que tous ces projets ont en commun, c'est l'ambition de trouver la solution adaptée à chaque secteur: robuste là où les choses se compliquent, résistante à la chaleur en cas d'incendie, légère là où chaque kilogramme influe sur l'autonomie d'un véhicule électrique, et toujours structurée de manière à ce que chaque étape soit intuitive.

Rejoignez-nous pour une visite à travers différents secteurs d'activité et découvrez comment un simple véhicule se transforme en véritable atelier mobile.

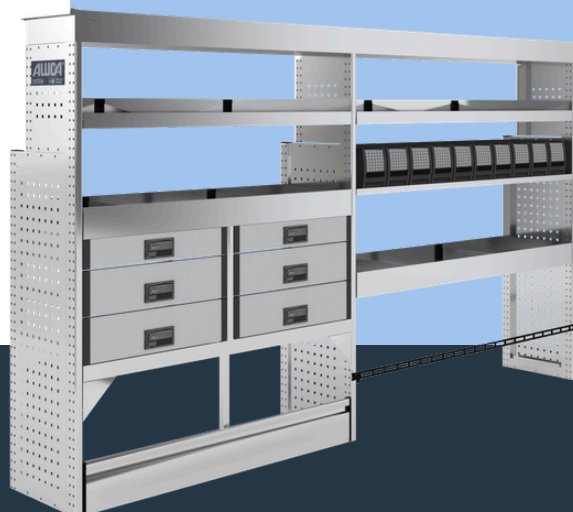
ALUCA
EASE YOUR WORK

EASE YOUR WORK.
DEPUIS PLUS DE 30 ANS, UN
LEADER DE QUALITÉ DANS LE
DOMAINE DES ÉQUIPEMENTS
AUTOMOBILES EN ALUMINIUM ET
UN PARTENAIRE DE SOLUTIONS
POUR LES TECHNICIENS DE
SERVICE MOBILE.

ALUCA est une entreprise spécialisée dans le développement et la fabrication d'équipements sur mesure pour véhicules. Grâce à nos solides partenaires, nous sommes toujours à votre écoute et proposons des solutions d'optimisation pour les véhicules utilitaires, notamment pour les artisans et les prestataires de services mobiles. Nous accordons une grande importance à la qualité, à la fonctionnalité et à la sécurité, et utilisons des matériaux haut de gamme comme l'aluminium pour garantir des produits à la fois durables et légers.

Fondée en 1993
+ 200 employés
Présente dans + 20 pays
100% Aluminium

Lieux:
Allemagne,
Autriche, Pays-Bas,
France, Royaume-Uni



CABINET VÉTÉRINAIRE MOBILE ÉQUIPÉ D'UN SYSTÈME

EN ACTION POUR LES ANIMAUX –
TRAITEMENT RAPIDE



SITUATION INITIALE

Les soins vétérinaires ne s'arrêtent pas aux portes de la clinique. Qu'il s'agisse d'un contrôle de routine à la ferme, d'une urgence au domicile du patient, ou d'une intervention sur le terrain, les vétérinaires mobiles doivent pouvoir accéder à tout moment à un ensemble complet d'instruments. Le défi : le matériel médical est fragile, souvent encombrant, et doit pourtant être disponible en quelques secondes, quel que soit l'endroit. Pour ce projet, une Audi e-tron a été transformée en unité de soins mobile entièrement équipée. L'objectif : allier une mobilité électrique de haute qualité à un intérieur fonctionnel et pratique, sans compromis sur l'organisation, l'accessibilité ou la protection du véhicule.

LA SOLUTION

- Véhicule: Audi e-tron, transformée en cabinet médical mobile entièrement équipé
- Élément central: Système de tiroirs modulaires ALUCA aluDB
- Quatre tiroirs à extension totale pour un accès rapide et direct aux instruments et au matériel
- Espace de rangement maximal pour un poids minimal
- Tout le matériel est soigneusement organisé, visible et facilement accessible
- Tiroirs à extension totale s'ouvrant complètement et en douceur, même chargés
- Cadres sur mesure à hauteur de seuil, fixés à la structure du véhicule
- Finition soignée protégeant le matériel et la carrosserie
- Chargement et déchargement faciles et pratiques pour une utilisation quotidienne en cabinet mobile

L'EFFET EN PRATIQUE

- Prêt à l'emploi en quelques secondes: l'équipement nécessaire est immédiatement accessible, sans recherche.
- Espace de rangement maximal pour un poids minimal: essentiel pour l'autonomie et la maniabilité d'un véhicule électrique.
- Protection des matériaux et du véhicule: une fabrication sur mesure au millimètre près prévient les dommages et l'usure.
- Chargement et déchargement faciles, même en situation d'urgence lors d'applications mobiles.

INDIVIDUALISATION

OPTIMISATION DE L'ESPACE DE STOCKAGE

FLEXIBILITÉ INTERSECTAIRE

ERGONOMIE ET ACCESSIBILITÉ

RÉDUCTION DE POIDS



Conclusion

Ce projet illustre parfaitement comment l'aménagement personnalisé de véhicules et l'électromobilité peuvent se conjuguer. Pour la clinique vétérinaire, l'Audi e-tron a été transformée en un véritable « atelier mobile » : silencieuse et zéro émission sur la route, elle dispose d'un intérieur agencé de façon à ce que chaque traitement puisse débuter sans délai.

VOITURES ÉQUIPÉES D'UNE ALIMENTATION MOBILE

CONFORT, ORDRE ET ÉNERGIE DANS UN VÉHICULE COMPACT



SITUATION INITIALE

Ce client de Wensink Inbouw utilise également une voiture compacte comme véhicule de service dans son atelier – en l'occurrence une Smart n° 5. Comme pour le projet similaire avec la Smart n° 3, il est essentiel de bien ranger et sécuriser les outils afin que les employés puissent se déplacer confortablement en ville tout en restant parfaitement équipés. De plus, ce projet nécessitait une alimentation électrique mobile pour permettre l'utilisation d'appareils électriques directement sur le lieu de travail.

LA SOLUTION

- Tiroirs ALUCA extensibles à deux compartiments – rangement compact et structuré pour l'outillage
- Alimentation Zeliox – source d'alimentation mobile intégrée au véhicule
- Prise 230 V – possibilité de branchement pour les appareils électriques en cours d'utilisation

L'EFFET EN PRATIQUE

- Utilisation optimale de l'espace – trousse à outils complète à bord malgré le gabarit compact du véhicule
- Rangement sécurisé des outils – outils organisés et protégés
- Robustesse et durabilité – fabrication de haute qualité pour un usage quotidien
- Gain de temps grâce à une organisation optimale – plus besoin de chercher ni de réorganiser
- Alimentation électrique mobile – appareils électriques toujours prêts à l'emploi, où que vous soyez

INDIVIDUALISATION

OPTIMISATION DE L'ESPACE DE STOCKAGE

FLEXIBILITÉ INTERSECULTAIRE

ERGONOMIE ET ACCESSIBILITÉ

RÉDUCTION DE POIDS



Conclusion

L'association du système de tiroirs ALUCA et de l'alimentation Zeliox transforme la Smart #5 en un véritable véhicule d'intervention autonome en énergie. Les artisans bénéficient ainsi d'un double avantage : la maniabilité d'une voiture particulière en ville et un atelier mobile permettant également d'effectuer des travaux électriques sur site.

MERCEDES-AMG G 63 TRANSFORMÉE EN ATELIER MOBILE

SYSTÈME HAUT DE GAMME AVEC COMMANDE



SITUATION INITIALE

Le Mercedes-AMG G 63 est conçu comme véhicule d'assistance et de service haut de gamme. Outils, petites pièces et instruments de mesure doivent être rangés en toute sécurité, silencieusement et à portée de main, sans compromettre le confort de conduite, la charge utile ni l'allure sportive du véhicule. L'accès se fait principalement par la porte arrière, mais certains équipements fréquemment utilisés nécessitent également un accès rapide par le côté. Une solution modulaire et optimisée en termes de poids est recherchée ; elle doit pouvoir s'adapter à l'évolution des besoins et maximiser l'espace de rangement disponible.

LA SOLUTION

- Système de tiroirs ALUCA à l'arrière avec glissières à extension totale et hauteurs graduées
- Systèmes modulaires de boîtes, cloisons et séparateurs pour une organisation optimale
- Accès latéral rapide aux pièces fréquemment utilisées
- Structure légère en aluminium pour une grande stabilité et un poids minimal
- Patins antidérapants, points d'ancrage et fixations anti-vibrations

L'EFFET EN PRATIQUE

- Accès nettement plus rapide, moins de recherches
- Retrait ergonomique et facile d'accès, travail sans effort pour le dos
- Utilisation maximale de l'espace de rangement malgré un compartiment de chargement compact
- Transport sécurisé et silencieux, sans risque de glissement
- Facilement évolutif et adaptable à de nouvelles tâches

INDIVIDUALISATION

OPTIMISATION DE L'ESPACE DE STOCKAGE

FLEXIBILITÉ INTERSECTAIRE

ERGONOMIE ET ACCESSIBILITÉ

RÉDUCTION DE POIDS



Conclusion

Grâce au système de tiroirs légers, le Mercedes-AMG G 63 se transforme en un atelier mobile modulaire, ergonomique et prestigieux. Cette solution allie dynamisme de conduite exceptionnel, organisation, accès rapide et optimisation intelligente du rangement – idéale pour les applications exigeantes nécessitant une présentation professionnelle.

SOLUTION INTELLIGENTE POUR LES VOITURES

CONFORT ET PRATICITÉ RÉUNIS
DANS UN SEUL VÉHICULE



SITUATION INITIALE

Un client de Wensink Inbouw utilise une voiture compacte comme véhicule de service dans son atelier. Contrairement aux véhicules utilitaires classiques, l'espace de chargement est réduit ; or, tous les outils doivent être transportés en toute sécurité et de manière organisée. Exigence du client : l'organisation et le rangement sécurisé des outils sont essentiels, sans pour autant sacrifier le confort et la maniabilité d'une voiture particulière en milieu urbain.

LA SOLUTION

- Tiroirs extensibles à deux compartiments – spécialement conçus pour l'espace intérieur réduit du véhicule
- Séparation claire des outils et des petites pièces grâce aux deux compartiments
- Extension totale pour un accès rapide et direct, même avec un design compact

L'EFFET EN PRATIQUE

- Utilisation optimale de l'espace – organisation maximale dans un encombrement minimal
- Rangement sécurisé du chargement – les outils restent en place même en ville
- Solide et durable – construction de haute qualité pour un usage quotidien
- Gain de temps grâce à une organisation optimale – plus besoin de chercher ni de réorganiser

INDIVIDUALISATION

OPTIMISATION DE L'ESPACE DE STOCKAGE

FLEXIBILITÉ INTERSECULTAIRE

ERGONOMIE ET ACCESSIBILITÉ

RÉDUCTION DE POIDS



Conclusion

Cet exemple probant démontre qu'un système d'aménagement de véhicule bien conçu ne nécessite pas forcément beaucoup d'espace. Grâce au tiroir ALUCA, l'artisan trouve dans la Smart n° 3 l'équilibre parfait entre le confort d'une citadine et la praticité d'un véritable véhicule utilitaire : compact, organisé et prêt à l'emploi.

PETITES VOITURES ÉLECTRIQUES, ORGANISÉES AU MAXIMUM

LE EV MITSUBISHI COMME ATELIER URBAIN MOBILE



SITUATION INITIALE

Le Mitsubishi EV est utilisé comme véhicule de service 100 % électrique en milieu urbain. Malgré son espace de chargement très compact, outils, instruments de mesure et petites pièces doivent y être rangés en toute sécurité, silencieusement et de manière visible. L'accès doit être rapide et ergonomique, aussi bien par le hayon que par le côté, sans incidence sur l'autonomie du véhicule. Un design intérieur modulaire et optimisé en termes de poids est indispensable : il doit favoriser l'organisation, maximiser l'utilisation de l'espace disponible et accélérer les opérations quotidiennes.

LA SOLUTION

- Système de tiroirs ALUCA à extension complète à l'arrière pour une organisation structurée des outils
- Boîtier modulaire et système de séparateurs pour les petites pièces et les consommables
- Accès latéral par la porte arrière : les pièces fréquemment utilisées sont accessibles sans réorganisation
- Composants légers en aluminium pour optimiser la charge utile et la portée
- Patins antidérapants, points d'arrimage et fixations anti-vibrations pour un transport sûr et silencieux
- Prise/boîtier de prise 230 V intégré pour les appareils électriques sur le chantier

L'EFFET EN PRATIQUE

- Accès rapide, temps de recherche réduits, processus sur site optimisés
- Récupération ergonomique à portée de main, utilisation respectueuse du dos
- Utilisation maximale de l'espace de rangement malgré un véhicule très compact
- Transport sécurisé et silencieux, sans risque de glissement
- Poids total réduit grâce à une conception légère
- Facilement extensible et adaptable à de nouvelles tâches

INDIVIDUALISATION

OPTIMISATION DE L'ESPACE DE STOCKAGE

FLEXIBILITÉ INTERSECULTAIRE

ERGONOMIE ET ACCESSIBILITÉ

RÉDUCTION DE POIDS



Conclusion

Cet exemple montre que même dans un petit véhicule électrique, il est possible d'aménager un atelier clair, ergonomique et silencieux, grâce à des tiroirs bien structurés, un accès latéral et des systèmes de rangement modulaires permettant des interventions rapides et une utilisation économe en autonomie en milieu urbain.

SOLUTION MOBILE POUR LES POMPIERS

PRÊT À L'EMPLOI SUR LE TERRAIN



SITUATION INITIALE

Les pompiers ont besoin d'un équipement fiable et bien organisé pour intervenir sur des terrains variés : matériel médical, équipements d'accès sur cordes, outils et éclairage, etc. Malgré un espace de chargement limité, tout doit être rangé de manière sécurisée, silencieuse et rapidement accessible, idéalement par le hayon et le côté. L'intérieur du véhicule doit être robuste et léger afin de préserver la maniabilité et la capacité de charge utile, et de permettre des transferts rapides sur le terrain, par exemple directement sur l'héliport ou dans des endroits difficiles d'accès.

LA SOLUTION

- Système de tiroirs à extension totale à l'arrière pour trousse médicale, EPI et matériel technique
- Systèmes de rangement modulaires et de séparateurs pour une séparation claire des groupes de matériel
- Accès latéral rapide aux composants fréquemment utilisés
- Composants légers pour réduire la charge utile et faciliter la manutention
- Points d'arrimage, surfaces antidérapantes et fixations silencieuses
- Solutions d'alimentation et d'éclairage pour travailler au crépuscule ou de nuit

L'EFFET EN PRATIQUE

- Distances courtes, récupération rapide, processus structurés sur le site de déploiement
- Hauteurs de travail ergonomiques, manutention confortable pour le dos
- Fixation de charge sûre et silencieuse : rien ne glisse, rien ne cliquette
- Utilisation maximale de l'espace de rangement malgré la taille compacte du véhicule
- Adaptabilité modulaire aux besoins saisonniers et aux équipes

INDIVIDUALISATION

OPTIMISATION DE L'ESPACE DE STOCKAGE

FLEXIBILITÉ INTERSECULTAIRE

ERGONOMIE ET ACCESSIBILITÉ

RÉDUCTION DE POIDS



Conclusion

Cette conversion offre aux sapeurs-pompiers une solution d'équipement claire, ergonomique et légère. Les tiroirs à extension complète et les systèmes de rangement modulaires réduisent les temps de recherche, tandis que les surfaces antidérapantes et les points d'arrimage sécurisent l'équipement de manière silencieuse et fiable. Le faible poids préserve la capacité de charge utile et la maniabilité, de l'approche à l'héliport.

LÉGÈRETÉ ET STABILITÉ AU RENDEZ-VOUS

L'ÉQUILIBRE POUR LES VÉHICULES DE SERVICE ÉLECTRIQUES



SITUATION INITIALE

L'électromobilité s'impose de plus en plus dans le secteur tertiaire, et ce à juste titre. Les véhicules utilitaires électriques sont écologiques, performants et constituent une alternative durable aux moteurs à combustion classiques. Cependant, ils soulèvent également de nouveaux défis, notamment en matière d'aménagement adapté des véhicules de service. Le poids joue un rôle crucial pour les véhicules électriques : chaque kilogramme supplémentaire réduit l'autonomie et impacte le rendement énergétique. Dans ce contexte, le choix d'un système d'aménagement léger et bien conçu devient primordial.

LA SOLUTION

- Pour le véhicule de démonstration VW ID. Buzz, ALUCA a présenté comment allier légèreté et stabilité dans l'aménagement intérieur. L'aluminium offre une solution idéale pour un équilibre optimal entre faible poids et capacité de charge élevée:
- Boîtes encastrées pour un tri précis et sécurisé des petits objets
- Extensions d'étagères renforcées pour le transport sécurisé d'équipements lourds
- Coffrets MetaBox pour un transport d'outils mobile et robuste
- Solution de plancher légère et stable avec aluDB

L'EFFET EN PRATIQUE

- Utilisation optimale de l'espace – chaque module est conçu pour un aménagement intérieur parfait.
- Sécurisation du chargement – outils et matériaux solidement fixés, même en conduite dynamique.
- Résistance et robustesse – l'aluminium supporte des charges élevées et constantes.
- Gain de temps grâce à une organisation claire – structure claire évitant les recherches et les improvisations.

Conclusion

Cet exemple probant démontre clairement pourquoi l'aluminium est le matériau de choix pour les aménagements intérieurs des véhicules utilitaires électriques : il permet de réduire le poids sans compromettre la stabilité ni la robustesse. Pour les entreprises du bâtiment qui adoptent la mobilité électrique, cela se traduit par un véhicule de service qui allie de façon optimale autonomie, efficacité et organisation.



FORD RANGER - PICK-UP AVEC SYSTÈME ACCÈS MAXIMAL, POIDS MINIMAL



SITUATION INITIALE

Le Ford Ranger est conçu comme un véhicule utilitaire polyvalent, capable d'assurer des services et des opérations d'assemblage fréquentes en tout-terrain. Matériaux, outils et petites pièces doivent être rangés en toute sécurité, protégés des intempéries et facilement accessibles. L'accès doit être possible à la fois par le hayon et latéralement par les ailes du toit rigide, sans avoir à réorganiser l'espace et grâce à une disposition claire et structurée. Une conversion robuste et optimisée en termes de poids est souhaitée, tirant parti des atouts du pick-up (charge utile, longueur, largeur) et maximisant l'espace de travail disponible à bord.

LA SOLUTION

- Tiroirs robustes à extension totale à l'arrière pour outils, coffrets et machines.
- Tiroirs latéraux/modules de rangement derrière les rabats du toit rigide pour un accès rapide.
- Plan de travail/table à tiroirs intégré à l'arrière pour l'assemblage et le tri.
- Séparateurs modulaires, systèmes de rangement et étiquetage pour une organisation optimale.
- Structure légère en aluminium, surfaces antidérapantes et points d'arrimage.
- Espace de rangement étanche grâce au toit rigide et à sa fermeture silencieuse.

L'EFFET EN PRATIQUE

- Distances courtes: déchargement par l'arrière et les côtés sans repositionnement
- Hauteurs de travail ergonomiques, manutention sécurisée des pièces lourdes
- Utilisation optimale de la plateforme malgré une organisation structurée
- Transport silencieux et sûr, même sur routes accidentées
- Extensible pour de nouvelles applications et de nouveaux équipements

INDIVIDUALISATION

OPTIMISATION DE L'ESPACE DE STOCKAGE

FLEXIBILITÉ INTERSECTUELLE

ERGONOMIE ET ACCESSIBILITÉ

RÉDUCTION DE POIDS



Conclusion

La transformation métamorphose le Ford Ranger en un véhicule utilitaire robuste et bien organisé, adapté à une utilisation sur route et hors route. L'accès combiné par l'arrière et les côtés, les tiroirs robustes à extension totale et les systèmes de rangement modulaires garantissent des flux de travail efficaces et un matériel sécurisé, tout en conservant un poids à vide réduit et une grande facilité d'utilisation au quotidien.

FORGE ROULANTE EN MOUVEMENT

DU CHAOS DES OUTILS À UN ATELIER PROFESSIONNEL MOBILE

SITUATION INITIALE

Un maréchal-ferrant est arrivé chez ALUCA avec son véhicule, confronté à un problème bien connu des artisans itinérants : caisses, bouteilles de gaz et machines lourdes, arrimées à la hâte avec des sangles à cliquet. Enclume, meuleuse, boîte à outils et matériel de chauffage partageaient le même espace de chargement, sans aucune organisation. Résultat : des recherches interminables au lieu d'un travail fluide, un risque élevé pour la sécurité dû à des équipements non sécurisés, parfois chauds et en rotation, et une journée de travail qui relevait davantage de l'improvisation que de l'organisation. Le client souhaitait un système d'aménagement de véhicules ALUCA pour une meilleure organisation, une sécurité accrue et un accès rapide.

LA SOLUTION

- Module machine robuste avec station de perçage et de ponçage à bande intégrée.
- Tiroir coulissant renforcé avec enclume et étau solidement fixés, offrant également une surface de travail stable.
- Compartiment résistant à la chaleur pour les équipements de chauffage, soigneusement séparé du reste de l'espace de rangement.
- Tours de tiroirs et systèmes de rangement pour un rangement clair et organisé des outils et accessoires.
- Emplacement dédié et facilement identifiable pour chaque outil, évitant ainsi le désordre.
- Éclairage de travail LED pour une visibilité optimale, même au crépuscule ou en conditions de faible luminosité.

L'EFFET EN PRATIQUE

- Chaque chose a sa place – sécurisée, organisée et immédiatement accessible.
- Temps d'installation et de recherche considérablement réduits – les outils et les machines sont exactement là où il faut.
- Sécurité accrue sur le lieu de travail – les machines, les enclumes et les bouteilles de gaz sont solidement fixées et non pas en vrac.
- Poste de travail mobile avec les caractéristiques d'un atelier – perçage, meulage et usinage possibles directement dans le véhicule.

Conclusion

La comparaison avant/après est éloquent : une camionnette improvisée au chargement mal arrimé s'est transformée en un atelier mobile structuré, sûr et professionnel. Pour le maréchal-ferrant, cela se traduit non seulement par une meilleure organisation, mais aussi par une efficacité et une sécurité nettement accrues dans son travail quotidien chez le client.



POLICE SPRINTER - QUARTIER GÉNÉRAL TACTIQUE SUR ROUES

L'ORDRE GARANTIT LE DÉPLOIEMENT



SITUATION INITIALE

Dans le cadre des opérations policières quotidiennes - qu'il s'agisse d'accidents de la route, de missions de recherche ou d'opérations spéciales - un fourgon est indispensable pour ranger le matériel de manière organisée, sécurisée et facilement accessible. Sur les lieux d'intervention, différentes équipes doivent pouvoir travailler simultanément : accès arrière pour le matériel volumineux et compartiments latéraux pour la documentation, la sécurité et les communications. L'intérieur du fourgon doit être robuste, silencieux et optimisé en termes de poids.

LA SOLUTION

- Tiroirs arrière robustes à extension totale pour le rangement d'équipements, de caisses et de systèmes de barrières.
- Systèmes modulaires de tiroirs et de caisses avec étiquetage clair.
- Zones de travail et de rangement latérales pour la documentation et les listes de contrôle.
- Rails d'arrimage, surfaces antidérapantes et dispositifs de fixation anti-vibrations.
- Alimentation électrique, éclairage et interfaces radio/informatique intégrés.
- Composants robustes et légers pour une charge utile élevée et un transport aisé.

L'EFFET EN PRATIQUE

- Accès rapide et intuitif sans réorganisation
- Travail simultané à l'arrière et sur le côté, contrôle précis des processus
- Surface utile maximale grâce à une organisation structurée
- Adaptable à différents niveaux et ensembles d'équipements

INDIVIDUALISATION

OPTIMISATION DE L'ESPACE DE STOCKAGE

FLEXIBILITÉ INTERSECULTAIRE

ERGONOMIE ET ACCESSIBILITÉ

RÉDUCTION DE POIDS



Conclusion

La conversion transforme le Sprinter en une plateforme de travail tactiquement opérationnelle pour les opérations de police. Des modules clairement identifiés, une extension complète supportant le poids et des zones de travail latérales réduisent les temps de recherche et permettent des flux de travail parallèles. La fixation sécurisée et l'alimentation électrique et les interfaces intégrées protègent l'équipement, limitent le niveau sonore et améliorent la fiabilité opérationnelle, de l'arrivée sur les lieux à la gestion de la situation.

BIEN CHARGÉ DANS L'INGÉNIERIE ÉLECTRIQUE DU SPRINTER

SÉCURISÉ CONFORMÉMENT AUX NORMES

SITUATION INITIALE

Pour les travaux impliquant des technologies électriques et des réservoirs, un transporteur est nécessaire pour le stockage sécurisé, en position verticale et conforme aux normes, de composants sensibles, de bouteilles ou de réservoirs de gaz comprimé et d'outils spécialisés. Un accès rapide au chantier est indispensable, les voies de circulation doivent rester dégagées et le chargement doit être solidement arrimé, même en cas de freinage d'urgence. La transformation du véhicule doit permettre une séparation claire entre les composants énergétiques, les outils, les EPI et les accessoires, intégrer l'éclairage et l'alimentation électrique, et rester aussi léger que possible malgré une charge utile élevée.

LA SOLUTION

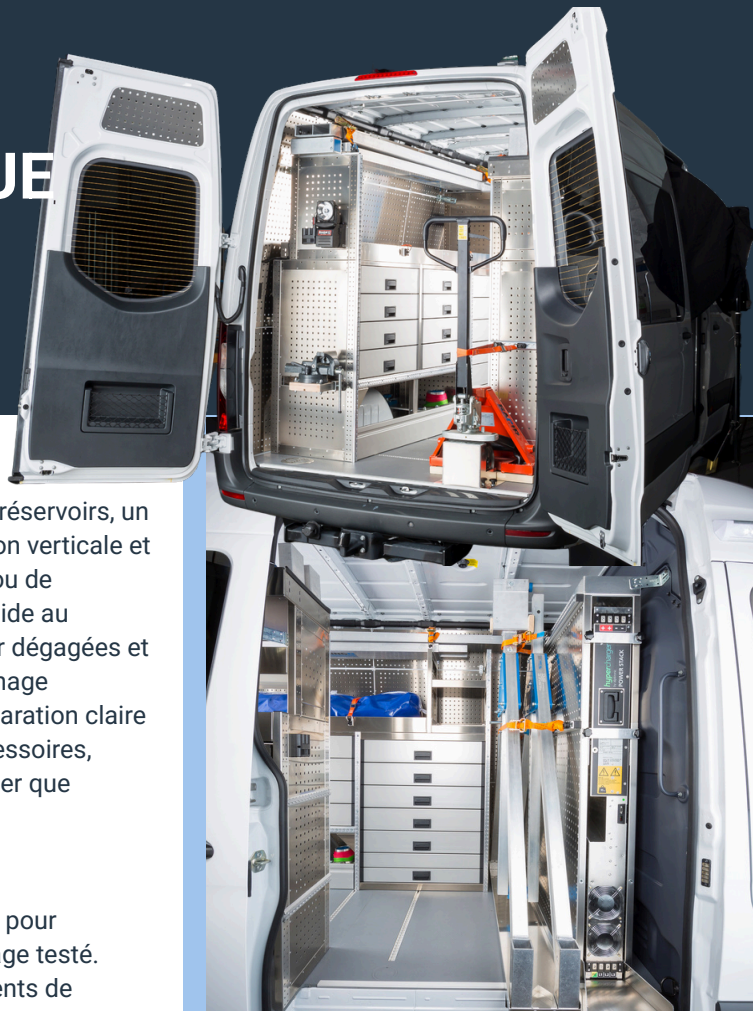
- Rails de montage verticaux et supports à verrouillage positif pour bouteilles/réservoirs, chacun équipé d'un système de sanglage testé.
- Étagères, tiroirs et compartiments modulaires pour instruments de mesure, adaptateurs, tuyaux et petites pièces.
- Points d'ancrage au sol et au mur (rails de type aviation) pour une fixation flexible.
- Sens de distribution clairement indiqué et zone de travail/pieds dégagée à l'arrière.
- Éclairage de travail LED intégré et interfaces 230 V/12 V pour le fonctionnement et la charge des appareils.
- Composants légers en aluminium pour un poids réduit et un transport aisé.

L'EFFET EN PRATIQUE

- Accès rapide et intuitif sans réorganisation – voies de démontage prédéfinies
- Fixation sécurisée et conforme aux normes des bouteilles/réservoirs et des équipements
- Transport silencieux, absence de pièces détachées, usure réduite
- Séparation claire des groupes de matériaux, gain de temps de recherche
- Capacité de charge utile élevée grâce à une construction légère et une manipulation stable

Conclusion

La transformation du Sprinter en une plateforme de travail structurée et sécurisée pour les projets liés aux technologies électriques et énergétiques est facilitée. Les supports verticaux dotés de dispositifs de sécurité certifiés, les solutions de rangement modulaires et les connexions électriques intégrées garantissent des processus rapides et traçables, tout en protégeant les composants sensibles pendant le transport. L'accès reste ainsi dégagé, les matériaux sont sécurisés et les équipes peuvent travailler efficacement avec une visibilité optimale sur le chantier.



L'ATELIER MOBILE IDÉAL POUR LES PROFESSIONNELS DES ESPACES VERTS

ERGONOMIQUEMENT PLACÉ,
TOUJOURS À PORTÉE DE MAIN



SITUATION INITIALE

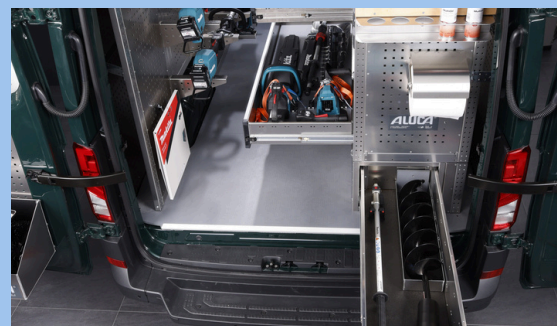
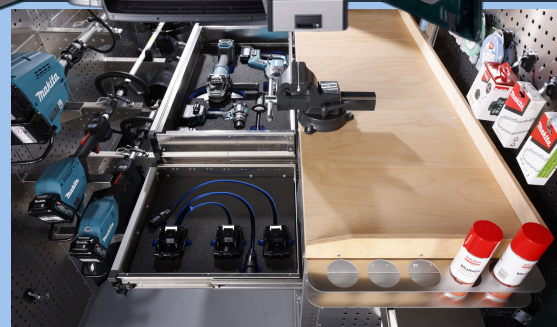
Le VW Crafter à quatre roues motrices est utilisé dans le secteur des travaux publics (sylviculture, jardinage et aménagement paysager) pour le transport de personnes et comme base de travail mobile. Grâce à son empattement long, il offre un espace généreux pour le matériel et l'équipe. Toutefois, une solution structurée, ergonomique et étanche est nécessaire pour ranger en toute sécurité et accéder rapidement à l'ensemble du matériel. De plus, les opérations de maintenance et de réparation doivent pouvoir être effectuées directement sur le chantier, avec notamment un espace de rangement pour les vêtements de travail, les casques, les outils et les pièces détachées.

LA SOLUTION

- Tiroirs à extension complète et porte-outils pour machines Makita: tronçonneuses électriques, élagueuses sur perche, débroussailleuses et accessoires compatibles.
- Systèmes de rails latéraux et boîtiers/tiroirs modulaires pour batteries, chargeurs, petites pièces et consommables Makita.
- Hauteurs d'accès ergonomiques, fixation sécurisée et surfaces antidérapantes pour un accès rapide et sûr.
- Zones de rangement pour EPI: vêtements de travail, casques, gants et lunettes de sécurité.
- Établi intégré avec modules d'outils et compartiments pour pièces détachées pour la maintenance et les réparations sur site.
- Rails d'arrimage, systèmes de sangles et fixations anti-vibrations pour un transport silencieux, même hors route.

L'EFFET EN PRATIQUE

- Accès immédiat à tous les appareils et batteries, agencement clair à l'intérieur du véhicule
- Temps de recherche réduits, démarrage plus rapide sur le site d'intervention
- Transport sûr et silencieux des machines et des systèmes d'alimentation
- EPI rangés séparément des outils et des machines
- Maintenance et réparation possibles directement sur site
- Grande polyvalence tout-terrain grâce à la transmission intégrale et à sa construction robuste



Conclusion

L'atelier mobile du jardinier constitue une base d'opérations parfaitement structurée pour les travaux d'aménagement paysager. Équipé de machines Makita et d'une infrastructure de batteries adaptée, il permet un rangement ergonomique des scies et des débroussailleuses, qui restent facilement accessibles. Les EPI, les outils et les pièces détachées disposent d'emplacements dédiés. Cette organisation garantit une efficacité optimale, un transport sécurisé du matériel et permet la maintenance directement sur le chantier. Le module mobile du jardinier constitue une base d'opérations parfaitement structurée pour les travaux d'aménagement paysager. Équipé de machines Makita et d'une infrastructure de batteries adaptée, il permet un travail efficace.

L'ENTRETIEN DE MACHINES AGRICOLES À SON MEILLEUR NIVEAU

LÉGER, ROBUSTE, DURABLE – ET ENTIÈREMENT MODULAIRE



SITUATION INITIALE

LMB Roelofs est une entreprise familiale de confiance dans la région depuis des années. Solidement ancrée dans le monde agricole, elle s'engage à fournir un service fiable aux agriculteurs, aux ouvriers agricoles et aux entreprises de génie civil. Jusqu'à présent, leur véhicule d'intervention était équipé de façon anarchique : les outils s'entrechoquaient à l'arrière, il n'y avait pas d'emplacements dédiés et chaque intervention sur des machines agricoles comme des presses à balles ou des moissonneuses-batteuses nécessitait une certaine improvisation.

LA SOLUTION

- Plan de travail intégré: stable, antidérapant et prêt pour les réparations sur site.
- Éclairage puissant à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule pour travailler en toute sécurité, même en faible luminosité.
- Système de tiroirs et d'étagères pour une organisation optimale et un accès rapide aux outils.
- Gestion des câbles organisée avec fixation sécurisée : fini les câbles emmêlés.
- angement sécurisé et fixation solide de tous les outils et équipements.

L'EFFET EN PRATIQUE

- Chaque chose à sa place : gain de temps, clarté accrue et sécurité renforcée.
- Fini les bruits de cliquetis à l'arrière du véhicule : tout est solidement fixé, pour un confort de conduite nettement amélioré.
- Un flux de travail plus rapide et mieux organisé : moins d'improvisation sur le terrain.

Conclusion

Pour LMB Roelofs, le système de rayonnage pour véhicules a répondu parfaitement aux attentes du client - une nouvelle commande a déjà été passée. Ce cas idéal démontre clairement que lorsque les outils ont un emplacement précis et que les câbles sont soigneusement rangés, le travail en maintenance de machines agricoles est plus rapide, mieux organisé et nécessite beaucoup moins d'improvisation. En maintenance de machines agricoles, vous travaillez plus vite, plus efficacement et avec beaucoup moins d'improvisation.



ÉQUIPEMENT POUR UN VÉHICULE D'ASSISTANCE

TOUJOURS ET PARTOUT PRÊTS À INTERVENIR EN CAS DE PANNE



SITUATION INITIALE

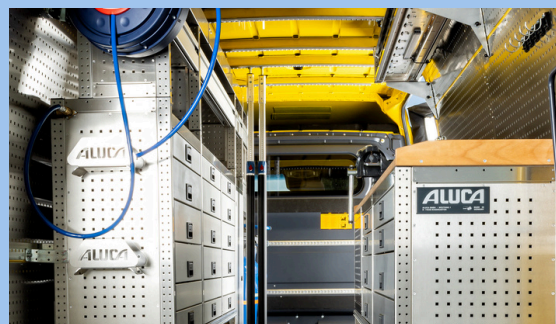
Un véhicule d'assistance dépannage doit être opérationnel très rapidement, équipé d'un outillage complet, d'une alimentation électrique autonome, d'air comprimé et d'une excellente visibilité sur les lieux d'intervention. Pour ce projet, un Sprinter devait être transformé en un véritable véhicule d'assistance dépannage tout-en-un, intégrant tous les systèmes techniques nécessaires dans un aménagement intérieur personnalisé.

LA SOLUTION

- Aménagements intérieurs sur mesure pour véhicule, comprenant tiroirs, établi et panneaux perforés pour un montage flexible des outils.
- Compresseur avec conduites préinstallées pour une utilisation immédiate d'air comprimé sur site.
- Tiroirs extensibles pour une utilisation optimale de l'espace, même dans les espaces restreints.
- Alimentation électrique pour l'utilisation d'équipements électriques directement sur le lieu de travail.
- Galerie de toit pour un espace de rangement supplémentaire, par exemple pour des cônes de signalisation ou des accessoires.
- Feux orange et système de guidage arrière pour une visibilité et une sécurité maximales sur la route.

L'EFFET EN PRATIQUE

- Utilisation optimale de l'espace: chaque compartiment, chaque tiroir et chaque centimètre est exploité au maximum.
- Technologie immédiatement opérationnelle: alimentation en air comprimé et en énergie disponible directement sur le véhicule.
- Sécurité maximale en fonctionnement: excellente visibilité grâce aux feux orange et aux systèmes de guidage arrière.
- Une solution complète: ALUCA, une solution intégrée pour l'équipement et la technologie.



Conclusion

Cet exemple de réussite démontre comment un véhicule d'assistance dépannage peut être transformé en atelier mobile entièrement équipé, avec un intérieur personnalisé et bien conçu, doté de sa propre alimentation électrique et en air comprimé, d'une utilisation optimale de l'espace et d'une excellente visibilité pendant les interventions. Optimisez votre organisation, augmentez votre chiffre d'affaires – commencez dès maintenant.

ATELIER MOBILE: MILIEU DU FROID ET DE LA CLIMATISATION

ÉLÉMENTS INDISPENSABLES POUR UNE INTERVENTION RÉUSSIE



SITUATION INITIALE

Les véhicules d'intervention des techniciens frigoristes et climatiseurs sont de véritables ateliers mobiles. Au quotidien, chaque minute compte : les pièces détachées doivent être facilement accessibles, les outils solidement fixés et l'espace de travail ergonomique afin de minimiser les temps d'arrêt chez le client. La question centrale de ce projet était donc la suivante : quels sont les éléments absolument indispensables dans un véhicule d'intervention frigoriste et climatiseur pour garantir une organisation, une accessibilité et une sécurité optimales au travail au quotidien ?

LA SOLUTION

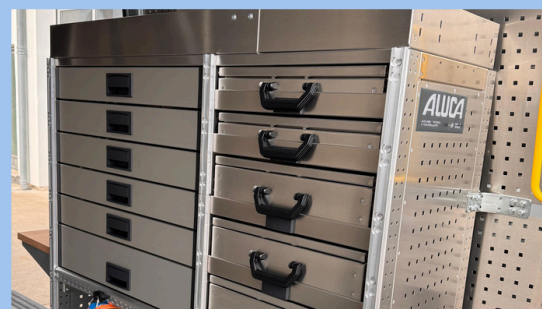
- Établi coulissant – espace de travail mobile directement dans le véhicule, amovible au besoin
- Rubans d'arrimage pour un arrimage fiable du chargement sur les parois du véhicule
- Tiroirs pour un rangement structuré et protégé des outils et des petites pièces
- Étagère avec boîtes en V pour un rangement clair et facilement identifiable des pièces de rechange
- Étagères pour un accès rapide aux coffrets à outils mobiles utilisés
- Boîtes encastrées avec compartiments de couleur pour un tri précis des petites pièces

L'EFFET EN PRATIQUE

- Organisation claire et organisée: chaque pièce a sa place fixe et facilement identifiable.
- Accès rapide aux pièces de rechange fréquemment utilisées: moins de déplacements, moins de temps perdu.
- Fixation sécurisée des outils: la charge reste en place même dans les virages et au freinage.
- Ergonomie optimale: tout est à portée de main.
- Temps d'arrêt minimisé, sécurité maximale au travail: un avantage immédiatement perceptible pour le client.

Conclusion

Pour les techniciens en réfrigération et climatisation, ce cas de figure illustre comment de nombreux modules bien conçus peuvent se combiner pour produire un résultat remarquable : une camionnette classique se transforme en un véritable atelier mobile qui permet de gagner du temps au quotidien, d'assurer la sécurité et de projeter une image professionnelle auprès du client.



APPROVISIONNEMENT ÉNERGÉTIQUE

TRAVAIL SÛR ET EFFICACE



SITUATION INITIALE

Pour la maintenance, le dépannage et l'entretien des réseaux dans le secteur de l'énergie, un fourgon à empattement long est nécessaire afin de transporter en toute sécurité et de manière dégagée les instruments de mesure, l'outillage, les pièces détachées et les équipements de protection individuelle (EPI). Lors des opérations, les différents types de matériel doivent être clairement séparés, les pièces fréquemment utilisées doivent être rapidement accessibles et les équipements sensibles doivent être montés avec un minimum de vibrations. La conception du fourgon doit permettre une charge utile élevée, un transport silencieux et offrir un espace de travail/documentation propre.

LA SOLUTION

- Systèmes d'étagères double face avec tiroirs à extension totale ou partielle de différentes hauteurs
- Tiroirs compartimentés pour petites pièces, fusibles, connecteurs et sondes de test
- Compartiments pour équipements avec supports pour appareils de mesure/test et coffrets
- Panneaux à poches et barres de suspension pour outils à main et câbles
- Surface de travail avec rangements, éclairage optionnel et prises 230 V/12 V
- Rails d'arrimage, tapis antidérapants et fixations anti-vibrations

L'EFFET EN PRATIQUE

- Accès rapide aux consommables et instruments de mesure fréquemment utilisés
- Séparation structurée des groupes de matériaux, temps de recherche réduits
- Transport silencieux et sécurisé des équipements sensibles
- Processus efficaces pour la gestion des pannes, la maintenance et la mise en service
- Évolutif pour les futurs équipements et normes



Conclusion

La conversion transforme le Sprinter à empattement long en une base de service et de maintenance fiable pour la fourniture d'énergie. Des étagères et des tiroirs bien organisés, des supports d'équipement sécurisés et des zones de travail clairement définies réduisent les temps de recherche, protègent le matériel et accélèrent les interventions sur le réseau.

ERGONOMIE DU VÉHICULE

PLUS D'ESPACE, UNE
ORGANISATION CLAIRE ET UNE
CAPACITÉ DE CHARGE UTILE PLUS
ÉLEVÉE

SITUATION INITIALE

Le véhicule d'intervention ne disposait pas d'un système de rangement clair pour les outils, les instruments de mesure et les petites pièces. Il en résultait des recherches fastidieuses, des déplacements inutiles et une répartition inégale de la charge. L'objectif de la refonte était de raccourcir les trajets, d'optimiser les flux de travail et de mieux exploiter l'espace disponible.

LA SOLUTION

- Système de rayonnage modulaire avec tiroirs et glissières à extension totale
- Zones fonctionnelles selon la fréquence d'utilisation: accès facile aux matériaux fréquemment utilisés
- Tiroirs étiquetés pour petites pièces facilitant le repérage et le réapprovisionnement
- Base antidérapante et système de verrouillage sécurisé pour l'équipement
- Modules adaptables pour les évolutions futures de la gamme de produits
- Plancher surélevé aluDB pour une utilisation optimale de l'espace

L'EFFET EN PRATIQUE

- Temps d'installation et d'accès au chantier nettement réduits
- Moins de flexions et de torsions grâce à une faible hauteur de travail
- Répartition plus homogène de la charge, conduite et travail plus fluides
- Organisation stable même après de nombreuses utilisations
- Inventaire plus transparent, moins de ruptures de stock



Conclusion

Le système de rayonnage structuré pour véhicules organise les matériaux en fonction de leur utilisation et de leur poids, réduit les distances et favorise les mouvements ergonomiques. Il en résulte des processus plus rapides, un inventaire fiable et une architecture du véhicule qui reste claire et organisée même en cas de changements de tâches.

VÉHICULE DE MAINTENANCE

UNE ORGANISATION STRUCTUREE POUR UN TRAVAIL EFFICACE



SITUATION INITIALE

Les véhicules d'intervention pour l'exploitation du réseau, les raccordements résidentiels et le dépannage sont de véritables postes de travail mobiles. En situation opérationnelle, chaque minute compte : les coffrets de mesure, le matériel de comptage et les technologies de connexion doivent être immédiatement accessibles, les composants lourds solidement fixés et l'espace de travail conçu pour permettre le chargement rapide et la manipulation ergonomique des volumineux coffrets de compteurs ou tourets de câbles sur site. La question centrale était la suivante : quels sont les éléments essentiels qu'un véhicule d'intervention d'un fournisseur d'énergie doit contenir pour garantir une organisation fiable, l'accessibilité et la sécurité au travail lors des opérations quotidiennes d'astreinte et d'installation ? Les coffrets de mesure, le matériel de comptage et les technologies de connexion doivent être facilement accessibles, les composants lourds doivent être solidement fixés.

LA SOLUTION

- Grand module de tiroirs à extension totale pour outils et pièces détachées
- Cloison avec supports pour coffrets/assortiments et boîtes de rangement pour petites pièces à code couleur
- Panneaux latéraux compartimentés avec rails d'arrimage horizontaux et points de fixation
- Large allée centrale antidérapante pour armoires de compteurs, tourets de câbles et coffrets de mesure
- Poste de travail extensible avec étau pour réparations rapides
- Éclairage intérieur LED pour une visibilité optimale

L'EFFET EN PRATIQUE

- Organisation claire et précise: chaque pièce a une place définie et facilement identifiable.
- Accès rapide: les pièces fréquemment utilisées sont à portée de main et clairement étiquetées.
- Maintien optimal des charges : même les assemblages lourds restent stables au freinage et en virage.
- Ergonomie : une zone centrale dégagée et des tiroirs à extension complète favorisent une bonne posture de travail.

Conclusion

Les véhicules d'intervention dotés d'intérieurs modulaires et faciles à nettoyer offrent une organisation claire et un accès rapide sans perte de temps, sécurisent efficacement les outils et les composants et permettent des flux de travail ergonomiques. Ceci réduit sensiblement les temps de préparation et d'arrêt, améliore la sécurité et l'efficacité des opérations et garantit une image professionnelle constante auprès du client.

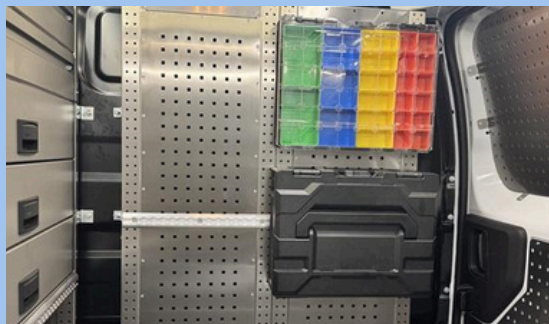
INDIVIDUALISATION

OPTIMISATION DE L'ESPACE DE STOCKAGE

FLEXIBILITÉ INTERSECULTAIRE

ERGONOMIE ET ACCESSIBILITÉ

RÉDUCTION DE POIDS



VÉHICULE DE COMMANDEMENT DES POMPIERS COORDINATION EN UN CLIC



SITUATION INITIALE

Les services d'incendie ont besoin de véhicules de commandement compacts et flexibles (ELW 1) capables d'assurer efficacement le commandement et le contrôle sur le terrain. Ces véhicules doivent notamment comporter deux postes de travail informatiques et de communication entièrement équipés, un espace de rangement clairement structuré pour les boîtes de rangement et une solution de recharge intégrée pour les équipements radio et opérationnels. Les dispositifs et documents sensibles doivent être stockés en toute sécurité ; des modules séparés, tels qu'un tiroir renforcé pour les matériaux lourds et un tiroir hygiénique, garantissent des flux de travail propres et ergonomiques.

LA SOLUTION

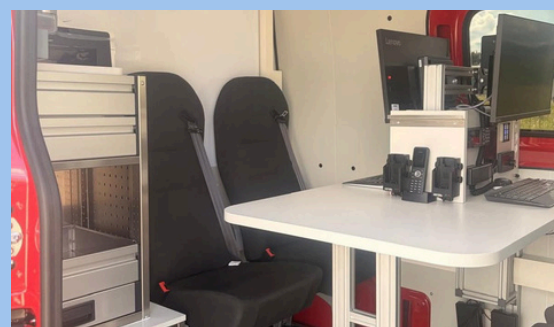
- Aménagement arrière modulaire avec Euroboxes sur rails
- Tiroir coulissant renforcé pour une manutention ergonomique des équipements lourds
- Module/tiroir hygiénique séparé
- Deux postes de travail radio/PC avec composants intégrés (tables, supports, intégration)
- Supports et stations de charge intégrés pour radios portatives TETRA/DMR
- Infrastructure d'alimentation et de charge supplémentaire intégrée
- Coffre-fort avec serrure à combinaison pour matériel/documents sensibles
- Éclairage intérieur LED dans la zone de travail et de rangement

L'EFFET EN PRATIQUE

- Temps de préparation réduits: L'extension arrière modulaire Eurobox avec système de rails garantit un accès rapide et structuré.
- Ergonomie et sécurité: Les tiroirs coulissants robustes permettent une manipulation sûre et sans effort du matériel lourd.
- Rangée et organisation optimale: Les boîtes encastrées et l'organisation modulaire permettent d'accéder facilement aux petits objets et d'éviter les recherches fastidieuses.

Conclusion

Des composants légers et modulaires permettent une organisation claire et accélèrent les processus dans le véhicule de commandement. Des solutions de rangement bien conçues réduisent les temps de préparation, et des tiroirs robustes et ergonomiques facilitent la manutention. Le châssis en aluminium, optimisé en termes de poids, maximise la charge utile et contribue à la stabilité dynamique du véhicule. Résultat : une meilleure visibilité, des décisions plus rapides et des opérations plus fiables.



VEHICULE MÉDICAL

COMMENT UN INTÉRIEUR DE VÉHICULE SIMPLIFIE LE TRAVAIL



SITUATION INITIALE

Une entreprise de fournitures médicales recherche un concept de véhicule de service standardisé pour une flotte d'environ 20 véhicules. L'objectif est le transport, la livraison, la maintenance sur site et la réparation de lève-personnes/monte-escaliers et d'aides à la rééducation. Les exigences comprennent un système d'arrimage sécurisé pour les équipements médicaux de grande valeur, des solutions de rangement robustes avec des tiroirs renforcés et une alimentation électrique fiable de 230 V pour les outils et les appareils de test.

LA SOLUTION

- Systèmes d'étagères double face avec tiroirs à extension complète
- Panneaux muraux perforés sur le périmètre pour un rangement flexible des outils et des pièces
- Rubans d'arrimage au sol pour un arrimage variable et conforme aux normes des équipements volumineux
- Convertisseur/chargeur pour alimentation embarquée 230 V (outils, appareils de test))
- Module de travail latéral avec établi rabattable
- Éclairage intérieur LED pour travailler en toute sécurité dans la zone de chargement

L'EFFET EN PRATIQUE

- Délais d'intervention plus courts: logique de stockage optimisée, temps de recherche réduit
- Sécurité du transport accrue: matériel médical précieux sécurisé
- Réparations et tests mobiles sur site: alimentation embarquée 230 V limitant les déplacements
- Ergonomie et qualité des processus améliorées: zone de travail intégrée
- Évolutif et pérenne: conception modulaire facilitant l'adaptation et le déploiement de la flotte
- Meilleure visibilité en conditions de faible luminosité : éclairage LED pour une sécurité optimale



Conclusion

La conversion compacte du Vito allie une organisation claire, un arrimage sécurisé du chargement et une alimentation électrique mobile pour créer un véhicule de service pratique dédié à la réadaptation et aux technologies médicales. Résultat : des processus plus rapides, moins de dommages, un taux de première intervention plus élevé et un concept facilement déployable sur l'ensemble de la flotte.

VÉHICULE DE SERVICE AVEC SYSTÈME

COMMANDE MAXIMALE POUR LES OPÉRATIONS DE SERVICE



SITUATION INITIALE

Avant la transformation, les outils, les petites pièces et les machines étaient rangés de façon provisoire dans le véhicule. Cela entraînait des temps de recherche importants, des allers-retours inutiles entre les accès arrière et latéraux, et du matériel non sécurisé dans la zone de chargement. Pour les réparations de réseau, le dépannage et les raccordements aux services publics, l'équipe souhaitait un intérieur robuste et structuré, avec une séparation claire des catégories de matériel, des postes de travail facilement accessibles et un espace de travail extérieur durable, idéalement positionné pour que les tâches les plus importantes puissent être effectuées directement depuis le hayon ouvert.

LA SOLUTION

- Barre de verrouillage pour un arrimage flexible du chargement dans la zone de chargement
- Établi avec un plan de travail robuste pour les travaux d'assemblage et de réparation mobiles
- Extincteur rangé en toute sécurité et à portée de main
- Tiroirs spacieux pour un rangement organisé des outils et des matériaux
- Boîtes de rangement pour la gestion des petites pièces avec une organisation visuelle et un accès rapides
- Boîtes en V pour les unités de transport modulaires

L'EFFET EN PRATIQUE

- Organisation nettement améliorée et processus de chargement/déchargement plus rapides
- Sécurité accrue au travail grâce à des fixations sécurisées et des zones de travail clairement délimitées
- Processus de travail ergonomiques grâce à des établis et des distances réduites
- Optimisation de l'espace de chargement grâce à des systèmes modulaires de caissons et de tiroirs

Conclusion

L'aménagement sur mesure du Transit le transforme en un atelier mobile ordonné, sûr et efficace. Grâce à une structure claire, des composants robustes et un système d'arrimage intelligent, les équipes gagnent un temps précieux, travaillent de manière plus ergonomique et peuvent transporter matériaux et outils en toute sécurité.

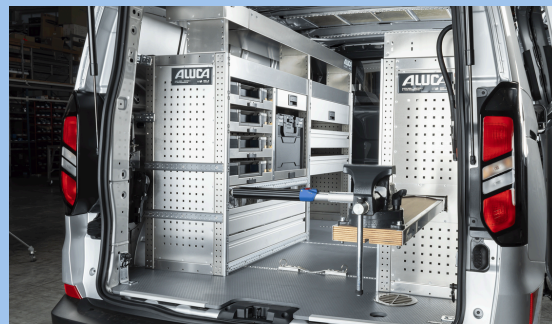
INDIVIDUALISATION

OPTIMISATION DE L'ESPACE DE STOCKAGE

BRANCHENÜBERGREIFENDE FLEXIBILITÄT

ERGONOMIE ET ACCESSIBILITÉ

RÉDUCTION DE POIDS



LE VÉTÉRINAIRE DE GARDE MOBILE

UN TRAITEMENT EFFICACE DIRECTEMENT DEPUIS LE TOYOTA LAND CRUISER

SITUATION INITIALE

Le vétérinaire mobile a besoin d'un équipement robuste, hygiénique et bien structuré dans son Toyota Land Cruiser. Médicaments, instruments et consommables doivent être rangés de manière à résister aux chocs et à la température, et être facilement accessibles. Parallèlement, une organisation ergonomique des flux de travail à l'arrière du véhicule est essentielle pour préparer rapidement et en toute sécurité les traitements sur le terrain, sans longues recherches ni réorganisation.

LA SOLUTION

- Tiroirs à extension complète avec compartiments profonds pour instruments, médicaments et consommables.
- Tiroirs peu profonds pour documents, seringues, aiguilles et pansements.
- Plan de travail/étagère antidérapant à l'arrière pour la préparation stérile.
- Séparateurs et fixations pour éviter les glissements et les bris.
- Espace prévu pour l'installation d'un réfrigérateur/congélateur pour le stockage des médicaments.

L'EFFET EN PRATIQUE

- Temps de préparation et de recherche sur le terrain considérablement réduits
- Organisation propre et hygiénique du matériel sensible
- Stockage sécurisé même sur terrain accidenté
- Positionnement ergonomique à l'arrière du véhicule, tout à portée de main
- Contrôle rapide des stocks et réapprovisionnement grâce aux boîtes modulaires



Conclusion

L'installation de ce système d'aménagement transforme le Land Cruiser en un cabinet vétérinaire mobile aux processus optimisés. La combinaison de tiroirs profonds, de boîtes modulaires et d'une surface de travail sécurisée garantit une organisation maximale, protège les produits fragiles et permet au vétérinaire de réaliser des traitements efficaces et sûrs directement sur place.

LE VÉHICULE DU MARÉCHAL-FERRANT COMME ATELIER MOBILE STRUCTURER PLUTÔT QUE CHERCHER POUR LES FORGERONS



SITUATION INITIALE

Pour le travail quotidien d'un maréchal-ferrant, un système de rangement robuste pour véhicule est indispensable. Il permet de maintenir en toute sécurité l'enclume, les outils, les fournitures et le matériel, tout en offrant une ergonomie optimale pour travailler directement à l'arrière. Les distances doivent être réduites au minimum, les éléments lourds solidement fixés et les outils fragiles soigneusement rangés. De plus, une surface de travail stable est nécessaire pour faciliter le travail sur les fers à cheval ainsi que la préparation et le suivi des interventions sur le terrain.

LA SOLUTION

- Meuble à tiroirs robuste avec glissières à extension complète pour fers à cheval, clous, pinces et râpes
- Plan de travail arrière rabattable et résistant
- Compartiment/supports pour outils/machines à aiguiser et alimentation électrique
- Compartiment avec dispositif de sécurité pour gaz/four ou source de chaleur
- Systèmes d'arrimage et de fixation pour enclume et équipements lourds
- Étagères antidérapantes et protections de bord pour un rangement sécurisé des matériaux

L'EFFET EN PRATIQUE

- Installation rapide: tout est à portée de main, chaque mouvement est intuitif.
- Rangement sécurisé des composants lourds, même sur terrain accidenté.
- Travail ergonomique à l'arrière du véhicule grâce à la surface de travail rabattable.
- Agencement clair pour un gain de temps et une réduction des pertes de matériel.
- Robustesse en usage intensif : usure réduite, fiabilité accrue.



Conclusion

Le véhicule du maréchal-ferrant se transforme en atelier mobile offrant une organisation optimale et une stabilité maximale. Les tiroirs à extension totale, les fixations robustes et le plan de travail rabattable garantissent un flux de travail efficace, protègent le matériel et permettent un travail précis directement sur le terrain.